DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 26. **Poznań, dnia 9. października** **1926.**

Odczuwać się daje silny brak wagonów krytych, węglarek, platform, wag. roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć. Wykorzystywać obce wagony.

Okólnik

Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1926 r.

Stosownie do rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U R. P. Nr. 97 poz. 565) oraz na zasadzie dekretu nominacyjnego Pana Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 września 1926 r. obejmuję z dniem dzisiejszym czynności Ministra Komunikacji.

Aż do czasu wydania osobnego rozporządzenia wykonawczego w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i Ministrem Robót Publicznych, oraz do czasu wejścia w życie statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji i regulaminu Generalnej Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych obowiązują nadal wszelkie dotychczasowe przepisy organizacyjne.

Minister (—) ROMOCKI.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

245. Stosowanie na kolejach ustawy o czasie pracy w odniesieniu do rewidentów wagonowych.

Do Oddziałów Mechanicznych i podległych im miejsc służbowych.

IV/2 A5/69732/26 z dnia 1. 10 1926 r.
IV. II/3 II. Pr.

Artykuł 11. rozporządzenia M. K. o stosowaniu na kolejach ustawy o czasie pracy, zawartego w tut. Dzienniku Zarządzeń nr. 51 ex 1920 i 37 ex 1923, określa współczynniki pracy rewidentów wagonów i smarowników według ilości rewidowanych wzgl. smarowanych składów pociągów na dobę przy jednym pracowniku w kolejce, a mianowicie:

a) przeciętnej ilości powyżej 18 składów na dobę odpowiada współczynnik 1,
b) powyżej 12 do 18 składów na dobę odpowiada współczynnik 5/6,
c) powyżej 6 do 12 składów na dobę odpowiada współczynnik 2/3,
d) przeciętnej ilości 6 składów i poniżej odpowiada współczynnik 1/2.

Jako normalny skład pociągu określiło M. K. rozporządzeniem z dnia 18. IV. 1925 l. I/5819/2/25, taki skład, który wykazuje conajmniej 80 osi (patrz tut. rozporządzenie ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń nr. 10 ex 1926, poz. 116). Wobec powyższego wyjaśnienia, ilość rewidowanych wzgl. smarowanych składów na dobę przeliczyć należy na osi, a na zasadzie powyższego przeliczenia oznaczyć współczynnik pracy jak następuje:

a) przeciętnej ilości powyżej 1440 osi odpowiada współczynnik 1,
b) powyżej 960 do 1440 osi odpowiada współczynnik 5/6,
c) powyżej 480 do 960 osi odpowiada współczynnik 2/3,
d) przeciętnej ilości 480 osi i poniżej odpowiada współczynnik 1/2.

Ponieważ intensywność pracy rewidentów wagonów i smarowników zależna jest również w wysokim stopniu od lokalnych warunków, w jakich odbywa się rewizja składu pociągu (miejsce rewizji, czas postoju pociągu na stacji i t. p.), przeto powstały wątpliwości, czy do przepisanej normy, decydującej o współczynniku pracy, należy zaliczać także te składy pociągów, przy których intensywność pracy rewidenta jest stosunkowo mała. — W celu usunięcia wątpliwości Ministerstwo Kolei wyjaśniło rozporządzeniem z dnia 9 września 1926 l. I/10175/2/26, że do normy w celu określenia współczynnika pracy należy zaliczać tylko te składy pociągów, które podlegają normalnej rewizji. — Jako podlegające normalnej rewizji należy uważać pociągi odchodzące ze stacji początkowej i przychodzące na stację krańcową, a ponadto przechodzące przez stację pośrednią, **o ile postój pociągu na stacji pośredniej trwa conajmniej 20 minut.** — Pociągi przechodzące przez stację pośrednią i zatrzymujące się na tej stacji mniej niż 20 minut, zalicza się do powyższej normy w stosunku 1 : 2, czyli dwa normalne składy liczy się w tych warunkach jako jeden skład pociągu.

W tym samym stosunku (1 : 2) zalicza się do normy składy pociągów odchodzących, które na tej samej stacji podlegały już raz przed ich ponownem użyciem na linji — normalnej rewizji jako składy pociągów przychodzących.

Normy określone w tut. rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Zarządzeń nr. 10 ex 1926 poz. 116, ustęp trzeci i ostatni, należy odpowiednio zmienić, wskazując na niniejsze rozporządzenie.

Przy art. 11 rozporządzenia M. K. o stosowaniu na kolejach Ustawy o czasie pracy, (tut. Dziennik Zarządzeń nr. 51/20 i 37/23) należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

246. Egzaminy.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

IV/2 - A 5/69863/26 z dnia 15. 9. 26.
IV Pr.

Termin złożenia egzaminu ścisłego (formalnego) przez pracowników nieetatowych pełniących stale służbę na stanowiskach etatowych, wyznaczony Dziennikiem Zarządzeń nr. 25 ex 1925. poz. 278. na dzień 30. 6. 1926. zmienia się na dzień **31. 3. 1927.** Termin ten jest ostateczny.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 25 ex 1925. poz. 278 należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenie.

247. Dodatek ekonomiczny.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków Bydgoszcz, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego Magazynu zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/2 - A 5/58092/26 z dnia 14. 9. 1926.
IV. Pr.

Rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Zarządzeń nr. 28 ex 1925. poz. 298, D. K. P. wyjaśniła na zasadzie decyzji M. K. z dnia 25. 9. 1925 l. I/14727/2/25, że pracownik kolejowy nie może otrzymać dodatku ekonomicznego na pasierbów, pobierających po zmarłym ojcu zaopatrzenie ze Skarbu Państwa tytułem ustawy z dnia 18. 3. 1921 o zabezpieczeniu inwalidów wojennych i pozostałych po nich, t. j. tak zwaną rentę wojenną. Pracownikom takim służy jednak prawo wyboru zaopatrzenia korzystniejszego, mogą więc wybrać t. zw. „rentę wojenną" lub też dodatek ekonomiczny.

Z uwagi na powyższe postanowienia należy zatem przed przyznaniem pracownikowi dodatku ekonomicznego na pasierba, którego ojciec zmarł wskutek działań wojennych, zażądać od pracownika deklaracji, że nie pobiera na danego pasierba renty wojennej. Deklaracja ta potwierdzona być musi przez Wielkopolską Izbę Skarbową. W wypadkach nieprzedłożenia rzeczonego potwierdzenia Wielkopolskiej Izby Skarbowej, nie wolno pracownikowi przyznawać na pasierba dodatku ekonomicznego.

Dla stwierdzenia, czy obecnie pobierający dodatek ekonomiczny na pasierbów niektórzy pracownicy nie pobierają obok dodatku ekonomicznego renty wojennej, zarządza D. K. P. jednorazowo co następuje:

a) **odnośnie do pracowników nieetatowych.**

Miejsca służbowe zgłoszą do przełożonych Oddziałów imiennie wszystkich pracowników, **pobierających dodatek ekonomiczny na pasierbów,** których ojcowie zmarli wskutek działań wojennych. Oddziały sporządzą zestawienie i przedłożą je Dyrekcji Kolei Państwowych, Wydział IV. (ref. A 11). Wydziały dyrekcyjne przedłożą wykazy te również do Wydziału IV.

Wzór.

1						2		
Pracownika						Pasierba		
Nazwisko	Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Miejscowość zamieszkania	Powiat	Nazwisko	Imię	Data urodzenia

3		4				5	6
Zmarłego ojca		Opiekuna ustalonego przez sąd opiekuńczy				Pobiera dodatek ekonomiczny lub nie	Uwaga
Nazwisko	Imię	Nazwisko	Imię	Miejscowość zamieszkania	Powiat		

b) **odnośnie do pracowników etatowych.**

Dla pracowników etatowych wystawić należy osobne wykazy i przesłać jak wskazano pod a). Ponieważ miejsca służbowe nie posiadają dokładnych dat co do tego, czy pracownicy etatowi pobierają na pasierbów dodatek ekonomiczny, należy w wykazie etatowych umieścić wszystkich pracowników, mających na swem utrzymaniu pasierbów, których ojcowie zmarli wskutek działań wojennych. Rubryki 5. nie należy wypełniać. Rubrykę tę wypełni się na podstawie aktów osobistych w D. K. P.

Termin zgłoszeń: dla miejsc służbowych 15. 10. 1926, dla Oddziałów i Wydziałów 1. 11. 1926.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 28, ex 1925. pozycja 298. należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

Zgłoszenia negatywne konieczne.

248. Zaszeregowanie do szczebli w grupach uposażenia wzgl. kategorjach płac.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.

IV/2 - A 5/64168/26 z dnia 8. 9. 26.

Celem usunięcia ewtl. zachodzących jeszcze wątpliwości odnośnie do interpretacji ustępów ostatniego i drugiego art. 7 ustawy o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska z dnia 9. 10. 23., oraz ustępu drugiego § 8. rozporządzeń M. K. z dnia 14. 12. 23. o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, D. K. P. oznajmia zgodnie z dotychczasowemi wyjaśnieniami w konkretnych wypadkach, co następuje:

a) Stosownie do brzmienia ustępy ostatniego artykułu 7. ustawy z dnia 9. 10. 23., funkcjonarjusz państwowy, otrzymuje przy dalszych mianowaniach w wyższej grupie uposażenie tego szczebla, który pod względem ilości punktów jest bezpośrednio wyższy od szczebla, zajmowanego poprzednio w grupie niższej. Pod szczeblem, zajmowanym poprzednio w grupie niższej, rozumieć należy szczebel, zajmowany przez pracownika w ostatnim miesiącu przed terminem nominacji na stanowisko awansowe. O ile u danego pracownika przypadają na ten sam dzień: termin posunięcia do wyższego szczebla w zajmowanej niższej grupie uposażenia, oraz termin mianowania na stanowisko o wyższej grupie uposażenia, fakt mianowania na stanowisko w wyższej grupie uposażenia wyklucza możność równoczesnego posunięcia do wyższego szczebla w zajmowanej niższej grupie.

b) Powyższe wyjaśnienie ma analogiczne zastosowanie do postanowień ustępu drugiego artykułu 7. powołanej ustawy. Po myśli powyższego ustępu pracownik, mianowany poraz pierwszy na etatowe stanowisko z pośród pracowników dziennie płatnych, nie może otrzymać mniejszej ilości punktów uposażeniowych, (uposażenie zasadnicze) aniżeli otrzymywał w charakterze pracownika nieetatowego w ostatnim miesiącu przed mianowaniem. Jeżeli u danego pracownika przypadają na ten sam dzień: termin posunięcia do wyższego szczebla w zajmowanej kategorji płac, oraz termin pierwszego mianowania na etatowe stanowisko, fakt mianowania na etatowe stanowisko wyklucza możność równoczesnego posunięcia do wyższego szczebla w zajmowanej kategorji płac.

c) Wyjaśnienie, zawarte pod a), ma analogiczne zastosowanie do postanowień ustępu drugiego § 8. rozporządzeń M. K. z dnia 14. 12. 23. o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, traktującego w wymiarze szczebla w wypadkach posunięcia pracownika nieetatowego do wyższej kategorji płac.

W Dziennikach Zarządzeń nr. 5 ex 1923. i nr. 4. ex 1924. należy odręcznie wskazać na niniejsze wyjaśnienie.

249. Stosowanie na kolejach Ustawy o czasie pracy.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.

IV/2 - A 5/68376/26 z dnia 24. 9. 1926.
IV Pr.

Na podstawie decyzji M. K. z dnia 7. września 1926. l. I/12077/2/26., D. K. P. wyjaśnia co następuje:

Stosownie do brzmienia art. 23. rozporządzenia M. K. o stosowaniu na kolejach Ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu, (patrz tut. Dziennik Zarządzeń nr. 51 ex 1920. i nr. 37 ex 1923.) najdalej po każdych 6 godzinach nieprzerwanej służby pracowników wszystkich ka-

tegorji, **których służbie odpowiada współczynnik 1.**, winna nastąpić, o ile na to pozwalają techniczne warunki służby, przerwa nie krótsza niż jednogodzinna, w czasie której pracownik może opuścić miejsce służby. O ile z powodu natury pracy jest niemożliwe, służba trwać może bez wyżej wymienionej przerwy. W takim razie jednak pracownik otrzyma możność spożycia posiłku podczas pełnienia służby.

Przerwa, o której powyżej mowa, nie wlicza się do czasu pracy, gdyż byłoby to sprzeczne z postanowieniem artykułu 1. Ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu, jak również artykułu 1. rozporządzenia M. K. o stosowaniu na kolejach Ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu.

Pod „możnością spożycia posiłku podczas pełnienia służby" w tych miejscach pracy, gdzie z powodu natury pracy przerwa przynajmniej jednogodzinna nastąpić nie może, rozumieć należy, że pracownikowi wolno **podczas** pełnienia służby spożyć przyniesiony z sobą posiłek, zasadniczo bez urządzania na ten cel specjalnych przerw. Ponieważ jednak w niektórych działach służby spożycie posiłku podczas pełnienia służby napotyka na trudności zachodzi konieczność zaprzestania w tym celu pracy na okres z góry wyznaczony (na przykład na okres 15-tu i więcej minut). Przerwy takie nie mogą być jednak zaliczone do czasu pracy. Wedle zarządzenia M. K. z dn. 7/9. 1926 Nr. I/12077/2/26 należy w tych wypadkach przedłużyć czas pracy o taki okres czasu, jaki był pracownikowi dany celem spożycia posiłku. W służbie nieturnusowej przerwy powyższe nadrabiane być winny każdego dnia. Natomiast w służbie turnusowej nadrabianie zarządzonych przerw każdego dnia nie jest możliwe, wobec czego nadrabianie ich nastąpić może tylko sumarycznie z całego tygodnia w sobotę. W takim razie baczyć należy na to, by przy układaniu turnusów służbowych sumy przerw, wynoszącej n. p. 6 × 20 minut = 120 minut, czyli 2 godziny, nie wliczano jako czas pracy przy regulowaniu turnusowych zastępstw, wzgl. do ilości ewtl. przepracowanych nadgodzin.

Poza przerwami, zarządzonemi na spożycie posiłku, nie wolno zarządzać żadnych dalszych przerw, n. p. na mycie rąk itp.

Powyższe przerwy mogą mieć miejsce tylko w odniesieniu do pracowników, których służba zaliczona jest do współczynnika nie niższego jak 1., t. j. do pracowników, wykonujących w ciągu całego czasu pozostawania w służbie pracę intensywną. Zarządzenie przerw na posterunkach, których służba zaliczona jest do niższych współczynników pracy, jest niedozwolone, gdyż służba na tych posterunkach już z natury rzeczy przeplatana jest przerwami, dozwalającemi na spożycie posiłku, pozatem konstrukcja współczynników pracy, polegająca na przedłużeniu czasu pracy w tych wypadkach, gdy zajęcie pracownika nie stanowi intensywnej pracy bez przerwy, nie pozwala na dalsze przedłużenie czasu służby z powodu zarządzenia przerwy w celu umożliwienia spożycia posiłku. Przerwy w służbie zostały już bowiem uwzględnione przy wymierzaniu trwania czasu służby pracowników, wykonywujących pracę według niższych współczynników od 1.

Niezależnie od powyższego stanu rzeczy, D. K. P. zaznacza, że nie leży w interesie M. K. ani Dyrekcji, ustanawianie przymusowej przerwy w jednym czasie w celu spożycia posiłku w tych miejscach pracy, w których dotychczas takie przerwy nie były stosowane, chyba, że pracownicy sami o to proszą.

250. W sprawie urlopów wypoczynkowych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego Mag. Zasobów oraz miejsc służbowych.

IV/2 - A 6/67369/26 z dnia 14. 9. 1926.
IV Pr.

Ministerstwo Kolei rozp. z dnia 2. 9. 26 r. l. dz. I/14039/2/26 wyjaśniło, że **za podstawę wymiaru urlopu wypoczynkowego** dla pracowników, u których uznanie poprzednich lat służby przez Komisje Weryfikacyjne nie może być dokonane z powodu zniesienia dawniejszej ustawy uposażeniowej z dnia 13/7. 1920 r. a zarazem z powodu zniesienia wspomnianych Komisji, mogą być brane w rachubę tylko lata **nieprzerwanej służby kolejowej.**

251. Zmiania Zarządu kolei belgijskich.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Ajencyj, Celnych i miejsc służbowych.

IV/2 A6 — 69924/26 z dnia 26. 9. 1926 r.
IV. Pr

Zarząd i eksploatację kolei belgijskich dotychczas eksploatowanych przez Rząd belgijski objęło z dniem 1-go września 1926 Narodowe Towarzystwo Belgijskich Kolei Żelaznych.

Korespondencja z powyższemi kolejami winna być kierowana pod adresem: „Societe Nationale des Chemins de fer Belges, rue de Louvain Nr. 17, Bruxelles".

252. Oznaczenie miejscowości na terenie Polski i W. M. Gdańska we wzajemnej korespondencji i władz polskich i gdańskich.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/2 A6/71573/26 z dnia 29. 9. 1926 r.
IV. Pr.

Poniżej podaje Dyrekcja K. P. do wiadomości i stosowania uchwałę Rady Ministrów z dnia 16. 6. 1926 r. odnośnie oznaczenia miejscowości na terenie Polski i W. M. Gdańska we wzajemnej korespondencji.

W związku z wydanem przez Senat W. M. Gdańska zarządzeniem, na mocy którego władze i urzędy gdańskie w pismach, adresowanych do władz i urzędów polskich, obowiązane są posługiwać się **polskiemi nazwami geograficznemi** miejscowości położonych na terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem jednak nazwy m. Warszawa, która może być nazywana **„Warschau"** Rada Ministrów uchwala, aby wszystkie władze i urzędy polskie w pismach adresowanych do władz i urzędów położonych na terytorjum W. M. Gdańska, posługiwały się w drodze wzajemności gdańskiemi, t. j. **niemieckiemi** nazwami geograficznemi miejscowości, z wyjątkiem jednak polskiej nazwy miasta „Gdańsk".

Wyjątkowe niewłaściwe zaadresowanie pisma nie powinno stanowić podstawy do odmowy jego przyjęcia.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

253. Zgłaszanie wypadków kolejowych i nadzwyczajnych zdarzeń.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, Mechanicznych, Drogowych i wszystkich miejsc służbowych.

I/2 - 70152/26 z dnia 16. IX. 1926 r.
a. I. II. III. Wp. Pr.

Ostatniemi czasy powtarzają się coraz częściej nieprzepisowe zgłaszania wypadków kolejowych i nadzwyczajnych zdarzeń do władz przełożonych, a mianowicie w doniesieniach takich nie podają wcale odnośne miejsca służbowe przyczyny danego wypadku. — Wobec tego przypomina Dyrekcja kolei ogłoszone swego czasu w Dz. Rozp. nr. 15 z 1922 r. p. p. 163 „Przepisy o postępowaniu wrazie wypadków kolejowych i nadzwyczajnych zdarzeń" i zwraca przedewszystkiem uwagę na paragraf 6-ty tych postanowień, po myśli którego należy w danem doniesieniu zapodać także i przyczynę wypadku o ile ta została ustaloną. O ile zaś nie zdołano przyczyny wypadku ustalić zaraz na miejscu, należy o tem w doniesieniu nadmienić np, słowami: „przyczyna narazie niezbadana" itp. oraz zaznaczyć, że przyczynę wypadku ustalą dopiero dochodzenia śledcze.

254. Zmiana w „Tabeli ograniczeń używania wagonów tow.

Do wszystkich Stacji, Eksped. tow., Eksped. posp. i Oddziałów Ekspl.

I/3 - 68387 z dnia 14 9. 26.

Jako drugie uzupełnienie „Tabeli" należy wprowadzić następujące poprawki:

W rubr. 3. B. należy Nr. wagonu otoczyć prostokątną ramką: [0470081]

W rubr. 3 C. i D. należy skreślić słowa „nie wolno".

Zarządzeniem tem M. K. dopuściło do ruchu wagony wynajęte od towarzystw najmu wagonów, a obecnie nadchodzące z zagranicy do Polski.

255. Podstawianie wagonów pod przesyłki posp. i wysokowartościowe do Niemiec,

Do wszystkich Stacji, Eksped. tow. i psp. i Oddz. Ekspl.

I/3 - 67068/26 z dnia 10/9 26.

Wobec tego, że w myśl § 85 pkt. 1 g) F. V. na kolejach niemieckich, jak i w wszystkich Dyrekcjach, w których obowiązują dawniejsze niemieckie „Przepisy ruchu" wagony z kołami z żeliwa (Schalenguhsräder) w pociągach z chyżością ponad 50 km. kursować nie mogą„ nie wolno dla uniknięcia opóźnienia w przewozie pod przesyłki pospieszne i wysokowartościowe do Niemiec takich wagonów podstawiać.

256. Wydzierżawianie wagonów towarowych i specjalnych.

Do wszystkich stacyj, ekspedycyj towarowych i pospiesznych, Oddziałów Eksploatacyjnych, Mechanicznych i Drogowych, Parowozowni, Głównych Warsztatów, Zarządów kol. powiatowych i prywatnych.

I/3 - 69047/26 z dnia 21. 9. 26.
I, I/4, VI, VII, II/3. Pr.

Dyrekcja wydzierżawia stronom prywatnym wagony towarowe, chłodnie i cysterny na warunkach ustalonych przez Min. Kolei a zamieszczonych w umowie na wydzierżawienie wagonów, którą Dyrekcja z każdym dzierżawcą zawiera. Warunki te są następujące:

1) Dyrekcja wynajmuje dzierżawcy wagony stanowiące własność Polskich Kolei Państwowych za opłatą dzierżawną według niżej zamieszczonej tabeli.

Wysokość opłaty dzierżawnej może być co miesiąc przez Dyrekcję zmieniana.

Gdyby dzierżawca nie zgodził się na zmienioną opłatę, umowa traci swą moc w dniu pierwszym następującym po miesiącu, w którym firma została powiadomiona o zmianie wysokości opłaty. Powyższą opłatę dzierżawca zobowiązuje się wpłacać miesięcznie do Kasy Głównej Dyrekcji za każdy miesiąc dzierżawy z góry, t. j. przed pierwszym dniem każdego miesiąca w gotowiźnie i bez wezwań uprzednich.

W razie niedotrzymania terminów płatności czynszu płaci dzierżawca tytułem kary umownej za opóźnienie 2 proc. miesięcznie w stosunku do opłaty należnej za dany miesiąc przyczem za każdy niecały miesiąc opóźnienia liczy się karę jak za cały miesiąc.

Prócz tego w razie nieuiszczenia należnej opłaty za dzierżawę wagonów w ciągu pierwszych siedmiu dni każdego miesiąca, umowa może być natychmiast przez Dyrekcję rozwiązaną bez uprzednich zawiadomień i bez wyroku Sądu, dzierżawca zaś nie może z tego tytułu rościć żadnych do Skarbu pretensji.

2) Na zewnętrznych bocznych ścianach wynajętych wagonów mają być zrobione a po ustaniu dzierżawy usunięte na koszt dzierżawcy napisy: firmy, stacja macierzysta.

O ile czynności powyższe będą uskutecznione przez Dyrekcję, dzierżawca obowiązuje się zwrócić powstałe z tego tytułu koszta niezwłocznie po otrzymaniu odnośnego rachunku od Dyrekcji.

3) Wynajęte wagony mają być przez dzierżawcę używane, wyłącznie do przewozu od wszystkich stacji i do wszystkich stacji Polskich Kolei Państwowych z prawem w miarę możności częściowego odładunku przyczem na listach przewozowych ma być w tych wypadkach zrobiona adnotacja: „z odładunkiem" na stacjach pośrednich". Odładowywanie, oraz doładowywanie winno być uskutecznionem w czasie przewidzianego rozkładem jazdy postoju pociągu na odnośnej stacji. — Dzierżawca niema prawa żądać ani odczepienia wagonu od pociągu ani podstawienia go do stacyjnych miejsc wyładunkowych.

4) Dyrekcja nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za całość towaru przewożonego.

5) Co się tyczy warunków przewozowych, opłat za przewóz towarów, warunków kursowania wagonów w stanie próżnym, oraz opłat za zajęcie torów dzierżawione wagony, uważa się jako wagony prywatnego właściciela.

6) Co się tyczy kolejności wysyłania, terminów dostawy, ograniczeń przewozu i innych nieprzewidzianych umową warunków kursowania wagonów i przewozu w nich towaru, obowiązują dzierżawcę ogólne przepisy, taryfy i rozporządzenia, obowiązujące na Polskich Kolejach Państwowych w czasie trwania umowy.

7) Dzierżawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność za całość wynajętych wagonów oraz za całość znajdujących się w tych wagonach wszelkich urządzeń i zobowiązuje się na pierwsze żądanie Dyrekcji, pokryć koszty naprawy uszkodzeń tak wspomnianych urządzeń jak i sa-

mych wagonów. — Odpowiedzialność ta nie ciąży na dzierżawcy w tym tylko wypadku, jeżeli dzierżawca udowodni, że uszkodzenia powstały z winy kolei, lub funkcjonarjuszów kolei Państwowych.

8) Dzierżawca zobowiązuje się zwrócić wagony na każde żądanie Dyrekcji w takim samym stanie w jakim wagony te zostały oddane do użytkowania przy uwzględnieniu zwykłego zużycia, połączonego z celowem używaniem wagonów.

O stanie wagonów rozstrzyga Dyrekcja jednostronnie, której służy prawo przywrócenia wagonów do stanu pierwotnego na rachunek dzierżawcy, gdyby dzierżawca nie uczynił tego natychmiast po wezwaniu. — Wysłany w tym wypadku rachunek Dyrekcji zobowiązuje się dzierżawca zapłacić bezzwłocznie wraz z dodatkiem administracjnym przez Dyrekcję oznaczonym.

9) Po upływie terminu dzierżawy lub na pierwsze żądanie Dyrekcji wagony mają być zwrócone pod zastrzeżeniami w punkcie 8 przewidzianemi na stację macierzystą Pol. Kol. Państw. w przciwnym razie dzierżawca obowiązany będzie płacić Dyrekcji prócz umówionej opłaty dzierżawnej (art. 1.) nadto karę usialoną przez Dyrekcję za każdą dobę przetrzymania każdego wagonu.

10) Odstąpienie praw z umowy niniejszej wypływających na rzecz trzecich osób może nastąpić jedynie po uprzedniem uzyskaniu zgody Dyrekcji.

11) Umowę należy przed upływem terminu dzierżawy z góry pisemnie wymówić w przeciwnym razie pozostaje ona obustronnie przedłużoną na czas dalszy na tychże warunkach.

12) Wszelkie spory, wynikające z umowy niniejszej rozstrzygają Sądy w miejscu siedziby Prokuratorji Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej.

13) Koszty opłaty stemplowej umowę niniejszą obowiązującej oraz koszta sporządzenia umowy ponosi dzierżawca.

14) Na zabezpieczenie dotrzymania warunków umowy dzierżawca złoży w Gł. Kasie Dyrekcji w Poznaniu kaucję w wysokości jednomiesięcznego czynszu.

W razie podwyższenia czynszu (art. 1) może Dyrekcja zażądać uzupełnienia kaucji do wysokosci podwyższonego czynszu miesięcznego, dzierżawca zaś winien żądanie to wypełnić najdalej w ciągu dni siedmiu od dnia otrzymania tego żądania.

15) Dzierżawca obiera sobie na cały czas trwania niniejszej umowy stałe mieszkanie prawne i wszelkie wezwania Dyrekcji doręczone mu pod tym adresem będą uważane za uskutecznione.

Wagony Dyrekcja wydzierżawia tylko za zezwoleniem Min. Kolei, dokąd winni interesenci wnieść stosowne podanie z dokładnem wyszczególnieniem ilości i rodzaju wagonów oraz czasokresu dzierżawy.

Czynsz dzierżawny reguluje Dyrekcja z dzierżawcą bezpośrednio według niżej zamieszczonej tabeli.

Wysokość czynszu dzierżawnego jest uzależniona od rodzaju i ilości osi danego wagonu, jakoteż od celu, w jakim dany wagon wydzierżawiono t. j. w zależności od tego, czy wagon zarabia na przewozie, czy też oprócz czynszu dzierżawnego, nie będzie się pobierało należytości taryfowych za przewóz, dalej od tego czy wagon w czasie trwania dzierżawy będzie się mniej lub więcej zużywał.

Za wagony wydzierżawione Urzędom Państwowym i instytucjom humanitarnym przyznaje się 50 proc. zniżki od wszystkich stawek podanych w tabeli. Natomiast za wagony oddane do stałego użytkowania wojska pobiera się również czynsz zniżony o 50 proc., jednak miarodajnym co do jego wysokości jest tylko rodzaj i ilość osi danego wagonu, bez względu na to do jakiego celu służy dany wagon, czyli zawsze według stawek umieszczonych w rubryce „c" tabeli.

(Patrz tabela str. 123).

Podając powyższe postanowienia do wiadomości miejsc służbowych Dyrekcja poleca ściśle je przestrzegać, szczególnie ekspedycje towarowe pouczą swój personel w tym względzie niedopuszczając do nieuzasadnionych warunkami zatargów z dzierżawcami lub przetrzymywania wagonów.

Opłaty przewoźnego, za zajęcie torów itd. należy pobierać zawsze ulgowe w stosunku jak taryfa przewiduje dla wagonów prywatnych.

257. Wyszkolenie fachowe kandydatów kolejowych (kandydatów na adjunktów).

Do Oddziałów eksploatacyjnych oraz miejsc służbowych.

I/1 E 1 65974/26 z dnia 25. 9. 26.
I. IV/2. IV. Pr.

Dziennikiem Zarządzeń Nr. 23/249 z dnia 28. VIII. 1925 zarządziła Dyrekcja Kolei Państwowych sposób i rodzaj szkolenia kandydatów w I. i II. okresie oraz nałożyła obowiązek na zawiadowców stacyj i panów Naczelników Oddziałów dopilnowania powyższego zarządzenia.

Pomimo tak szczegółowo podanych wskazówek nie zastosowały się stacje do nich, lecz traktują nadal wyszkolenie kandydatów bardzo pobieżnie.

Dyrekcja poleca jeszcze raz ścisłe zastosowania się do wymienionego zarządzenia. Z uwagi, że tak M. K. jak i D. K. P. **przywiązują bardzo wielką wagę do należytego wyszkolenia aspirantów**, wzywa się wszystkich kontrolerów eksploatacyjnych, aby sprawdzali wykazy, a ponadto aby w swoich miesięcznych raportach podawali wyniki ich spostrzeżeń i przez stawianie zapytań przekonali się, czy dotyczący aspirant jest rzeczywiście pouczony o sprawach uwidocznionych w wykazie.

W razie stwierdzenia, że zawiadowcy stacyj nie przestrzegają ściśle rozporządzeń D. K. P., należy winnych podać Dyrekcji celem ukarania.

Sprawy Wydziału Mechanicznego

258. Ekonomja węgla na parowozach.

Do wszystkich Oddziałów Mechan. i Parowozowni D. K. P.

II - M 20/69001/26 z dnia 13. 9. 26.
II/2 - Pr.

Według danych statystycznych rozchód węgle na 1000 parowozo-kilometrów przebiegu w II. kwartale rb. przedstawia się następująco:

Nazwa parowozowni	Rozchód węgla na 1000 par-klm. w tonach węgla Dąbrowskiego			
	w kwietniu	w maju	w czerwcu	Rozchód przecięlny w II kwartale 1926 r
Poznań . . .	15.6	15 37	15.0	15.3
Zbąszyń . . .	16.89	16.28	16.08	16.4
Gniezno . . .	17.33	16.84	16.37	16.8
Inowrocław. .	15.44	15.51	15.32	15.4
Ostrów . . .	16.77	16.18	17.14	16.7
Jarocin . . .	19.67	18.58	19.44	19.2
Skalmierzyce .	20.53	21.32	22 92	21.5
Leszno. . . .	18.39	17.59	16.98	17.6

TABELA

Wysokość czynszu za wydzierżawione przez kolej wagony towarowe.

Grupa	Rodzaj wagonu	a. do ruchu na bocznicy	b. na magazyny, mieszkania, składy kancelaryjne i t. p.	c. pod przewozy towarów	d. pod przewozy za granicę (do Rumunji)	Uwaga
I.	Towarowe kryte i otwarte 2 lub 3 osiowe	4 zł	3 zł	2 zł	2 zł	Za wagony wydzierżawiane urzędom państwowym i instytucjom humanitarnym należy stosować 50 % zniżkę od podanych stawek.
II.	Towarowe kryte i otwarte 4-ro osiowe	8 zł	6 zł	4 zł	4 zł	
III.	Wagony-chłodnie	—	—	3 zł	3 zł	
IV.	Wagony do przewozu kur, gęsi, świń, owoców i mleka	—	—	2,50	2,50	
V.	Cysterny do 10 ton, nośności	—	—	2,50	2,50	
VI.	„ do 15 ton	—	—	3,75	3,75	
VII.	„ do 20 ton	—	—	5,00	5,00	
VIII.	„ do 25 ion	—	—	6,25	6,25	
IX.	„ do 30 ton	—	—	7,50	7,50	
X.	„ do 35 ton	—	—	8,75	8,75	
XI.	„ do 40 ton	—	—	10,00	10,00	

259. Ekonomja smarów na parowozach.

Do wszystkich Oddziałów Mechanicznych i Parowozowni D. K. P.

II - 1929/69013/26 z dnia 13. 9. 1926.
II/2 - Pr.

Według danych statystycznych wynosi rozchód smarów na 1000 par.-klm. przebiegu w poszczególnych parowozowniach w II. kwartale rb. jak niżej podano:

Nazwa parowozu	Rozchód smarów na 1000 par-kilom. w kilogr. — Rozchód oleju cyl. do pary przegrzanej			Rozchód oleju cyl. do pary wilgotnej			Rozchód oleju wulkanowego			Przeciętny rozchód w II kwartale 1926 r.		
	kwiecień	maj	czerwiec	kwiecień	maj	czerwiec	kwiecień	maj	czerwiec	oleju do pary przegrzanej	oleju do pary wilgotnej	oleju wulkanowego
Poznań	5.51	4.8	4.79	8.26	6.7	6.75	28.33	22.2	21.38	5.0	7.2	23.9
Zbąszyń	3.73	2.7	3.36	6.73	6.04	6.79	18.28	15.84	15.46	3.2	6.5	16.5
Gniezno	4.0	4.57	4.28	5.7	5.9	5.49	17.06	17.3	17.09	4.2	5.7	17.1
Inowrocław . .	4.21	4.0	4.84	5.59	5.6	5.8	15.32	15.5	16.7	4.3	5.6	15.8
Ostrów	4.44	4.4	4.6	8 17	8,0	8.3	15.84	18.3	18.9	4.5	8.1	18.3
Jarocin	6.9	8.4	9.9	6 5	6.6	6.1	17.6	17.4	18.1	8 4	6.4	17.7
Skalmierzyce .	5.9	6.2	6 4	8.0	7.9	7.4	18,6	19.7	20.7	6.2	7.7	19.6
Leszno	6.6	7.2	6.0	9.64	9.9	9.3	26.25	26.9	26.5	6.6	9.6	26.2

260. Zapotrzebowanie druków.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

II/5 - M 21/69015/26 z dnia 6. 9. 1926.
I. II. III. V.

W ostatnim czasie żalą się poszczególne miejsca służbowe, że nie otrzymują ze składnicy druków, druków, żądanych zapotrzebowaniem i w mniemaniu, że składnica dostarcza fałszywe druki, zwracają je do skła-

dnicy — domagając się druków według nazw i numerów wymienionych w zapotrzebowaniach.

Celem uniknięcia nieporozumień Dyrekcja wobec tego wyjaśnia, że zarządzeniem M. K. nr. VI/14419/23/2 z dnia 18. XI. 1925 r. większość druków została ujednostajniona i oznaczona nowemi nazwami, serjami i numerami.

Dla poszczególnych grup służby ustalono następujące serje druków:

Do wydziału	eksploatacyjnego	serji	R.
„ „	mechanicznego	„	M.
„ „	drogowego	„	D.
„ „	osobowego	„	A.
„ „	rachunkowego	„	F.
„ „	od Nr. 1—53 i od Nr. 201 - 300		
„ „	handlowego	serji	H.
„ „	kontroli dochodów	„	F.
„ „	od Nr. 54 — 200		
„ „	prawnego	„	P.
„ „	zasobów	„	Z.
„ „	sanitarnego	„	S.

Druki nowo ujednostajnione noszą pozatem w lewym dolnym narożniku cechę P. K. P., następnie zaś dopiero serje i Nr.

Ponieważ nie wszystkie druki zostały dotychczas ujednostajnione i temsamem mianownica druków nie jest jeszcze zkompletowana, obdzielono tymczasowemi mianownicami tylko Wydziały DKP i Oddziały służbowe.

Ze względu na to, aż do chwili obdzielenia wszystkich miejsc służbowych w mianownice, poleca Dyrekcja Oddziałom służbowym wszystkie zapotrzebowania (Oddziały otrzymują je do zatwierdzania) miejsc służbowych na druki oznaczone według starych nazw i starych numerów przepisywać na właściwą cechę według nowej mianownicy druków.

Miejscom służbowym poleca się zaś na podstawie uzupełnionych przez Oddziały w powyższy sposób zapotrzebowań druki nowo-ujednostajnione bezwzględnie przyjmować, gdyż druków według starych nazw i numerów Dyrekcja więcej nie zamawia, za wyjątkiem tych druków, które dotychczas nie są objęte mianownicą druków, a które należy uznawać według starych nazw i numerów.

W końcu Dyrekcja zaznacza, że niespełnione przez Oddziały zapotrzebowania na druki zwracać będzie składnica druków Oddziałom z powrotem, a ewtl. konsekwencje za zwłokę w dostawie druków ponosić będą wyłącznie Oddziały.

261. Uzupełnienie rozporządzenia M. K. o wyznaczaniu w wagonach przedziałów dla niepalących i palących oraz oznaczaniu przedziałów za pomocą tabliczek.

Do Głównych warsztatów, wszystkich Oddziałów mechanicznych, eksploatacyjnych, parowozowni i wszystkich stacji oraz Nadz. techn. sł. wag. w Poznaniu.

II/3 - M 10/54504 z dnia 29. 9. 26.
II. I. VI. Pr.

Wobec coraz częściej powtarzających się wypadków wykraczania tak ze strony podróżnych, jak też ze strony służby kolejowej — przeciw przepisom o przedziałach dla niepalących Ministerstwo Kolei uzupełnia wskazówkami zarządzenie wydane w powyższej sprawie z dn. 18 czerwca 1922 r. Nr. Dz. IV 6271/17 następującej treści:

Dla wykonania postanowień art. 18 Przepisów Przewozowych zarządza się, co następuje:

1. **Dla niepalących** należy wydzielać wagony w składach, a ponadto przedziały w oddzielnych wagonach dla kursowych (bezpośredniej komunikacji).

   Niezależnie od tego należy dla kobiet przeznaczać przedziały w warunkach niżej określonych.

2. W składach pociągów pasażerskich należy wydzielać: A) dla niepalących połowę wagonów każdej klasy, nie licząc wagonów kursowych. W razie nieparzystej liczby należy o jeden wagon więcej przydzielać na korzyść palących.

   Jeżeli w składzie zasadniczym jest tylko jeden przedział I lub II klasy, to w przedziale tym palenie dozwolone jest li tylko za zgodą wszystkich współpodróżnych. Ograniczenie to nie stosuje się do klasy III-ciej i IV-tej, jeżeli jest w pociągu tylko jeden przedział.

   B. dla kobiet

   a) w II klasie jeden przedział.
   b) w III klasie dwa przedziały.

   Przedziały dla kobiet należy wydzielać w wagonach niepalących.

   Postanowienia punktu 2 B) nie mają zastosowania do pociągów podmiejskich.

3. W wagonach kursowych należy wydzielać dla niepalących połowę przedziałów każdej klasy, przyczem ilość ponad połowę należy przydzielać na korzyść palących.

   Z wydzielonej w ten sposób ilości przedziałów dla niepalących należy wyznaczać w kl. II i III-ej po jednym przedziale dla kobiet. W wagonych kursowych komunikacji międzynarodowej przedziałów dla kobiet wydzielać nie należy.

4. Wagony dla niepalących systemu korytarzowego winny posiadać napisy (Dla niepalących) na obu końcach ścian zewnętrznych po obu stronach wagonów, ponadto napisy wewnątrz wagonu ponad drzwiami przedziałów.

   Wagony dla niepalących z wejściami bocznemi należy oznaczać za pomocą tabliczek, umieszczonych nazewnątrz **pod oknami wagonów.**

   Przedziały dla kobiet należy oznaczać za pomocą tabliczek z napisem „Dla kobiet", umieszczanych w wagonach systemu korytarzowego ponad drzwiami przedziału, zaś w wagonach z wejściami bocznemi pod oknami przedziału nazewnątrz.

   Przedziały dla niepalących i dla kobiet w wagonach kursowych należy oznaczać za pomocą tabliczek nad drzwiami wzgl. pod oknami, zależnie od systemu wagonu. W wagonach kursowych wychodzących zagranicę, winny napisy odpowiadać odnośnym postanowieniom R. I. C.

5. Wagonach, względnie przedziałach dla niepalących i dla kobiet nie wolno palić tytuniu wogóle i nie wolno wchodzić do nich z zapalonemi papierosami, cygarami lub fajkami.

   Nie wolno również palić w korytarzach wagonów, w których są wydzielone choćby tylko przedziały dla niepalących lub dla kobiet.

Celem łatwiejszego rozdziału podróżnych należy w miarę możności przeznaczać dla palących i niepalących całe oddzielne wagony.

W każdym zaś razie przy wyznaczaniu w wagonach przedziałów dla niepalących i palących wskazanem jest łączyć je grupowo, a nie wydzielać je na przemian n. p. dla palących, dla niepalących, dla palących, dla niepalących itd.

Rozmieszczenie wewnątrz wagonu tabliczek „dla palących", dla niepalących itp. winno być wykonane według przepisów o napisach wewnątrz wagonów osobowych z roku 1923.

W celu uniemożliwienia samowolnej zmiany napisów „dla palących" i „dla niepalących" wewnątrz wagonów osobowych, nowe wagony powinny otrzymać metalowe ramki zamykane na klucz do zakładania w nie tabliczek z odpowiedniemi napisami. Powyższe tabliczki powinny być zaopatrzone w dwustronne napisy: 1) „dla palących", „dla niepalących", 2) „dla kobiet", „zajęty".

W celu przechowywania tabliczek wagony mają być wyposażone w drewniane zamykane skrzyneczki.

W także ramki, tabliczki, oraz skrzynki do przechowywania tabliczek należy zaopatrywać wszystkie wagony osobowe korytarzowe, oraz wagony przejściowe, posiadające część przedziałów zamkniętych, o ile dotychczas używane tabliczki wymagają wymiany. Aż do tego czasu należy w stosunku do wagonów już kursujących posiłkować się tabliczkami dotychczas używanemi przez Dyrekcję.

Pozatem wszystkie wagony przeznaczone dla palących, wzgl. dla niepalących powinny być zaopatrzone nazewnątrz w tabliczki z odpowiedniemi napisami.

Wagony z wejściami bocznemi należy odpowiednio oznaczać za pomocą tabliczek pod oknami, wagony zaś przejściowe winny otrzymać odpowiednie tablice na obu końcach ścian zewnętrznych tablice „dla palących" umieszczanych na końcach ścian zewnętrznych wagonów mają mieć napisy czarne na tle białem z czerwonem obramowaniem.

Powyższe zarządzenie należy podać do wiadomości interesowanego personelu, przypominać je stale co pewien czas przy okazji okresowego szkolenia personelu i czuwać za pośrednictwem organów kontrolujących nad ścisłem ich przestrzeganiem. W szczególności należy konduktorów pociągowych uczynić odpowiedzialnymi za stałe zwracanie uwagi na podróżnych, czy stosują się do przepisów w tym względzie.

Na stacjach kolejowych w pomieszczeniach dla publiczności oraz w wagonach korytarzowych, kursujących w ruchu wewnętrzno-krajowym, na każdym oddzielnym korytarzu należy w sposób wpadający w oczy, ogłosić wyciąg z powyższych przepisów, a mianowicie:

„Zabrania się palenia w wagonach i przedziałach dla niepalących i dla kobiet, tudzież na korytarzach wagonów, w których znajdują się przedziały dla niepalących lub dla kobiet, chociażby na to, wyrazili zgodę wszyscy jadący w danym wagonie, przedziale lub korytarzu.

Potrzebną ilość ogłoszeń w myśl powyższego rozporządzenia dostarczy M. K.

Sprawy Wydziału Prawnego.

262. Obowiązek bezzwłocznego zawiadamiania o wpłatach pretensji dokonanych przez dłużników w kasach kolejowych po wytoczeniu skargi.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

VIII/2 - 69782/26 z dnia 28. 9. 26.
VIII, V, I, II, III, IV, VI, VII, X, Pr,

Jak stwierdzono, coraz częściej zachodzą wypadki, że poszczególne miejsca służbowe, a nawet Wydziały w sprawach o roszczenia majątkowe Zarządu kolejowego po skierowaniu ich do Wydziału Prawnego celem dochodzenia pretensji na drodze sądowej, w wypadkach zaspokojenia pretensji przez dłużników nie zawiadamiają o tem bezzwłocznie Wydziału Prawnego. Ponieważ postępowanie takie naraża Zarząd kolejowy na niepotrzebne koszta procesowe, zarządza się, że o wszystkich wpłatach, uskutecznianych przez dłużników w kasach kolejowych po wytoczeniu skargi, obowiązane są kasy kolejowe donosić **bezzwłocznie** Oddziałom, wzgl. zainteresowanym Wydziałom, te zaś Wydziałowi Prawnemu celem natychmiastowego wstrzymania wszczętych kroków sądowych.

W razie niezastosowania się do powyższego, koszta powstałe wskutek zwlekania z zawiadomieniem o dokonanych wpłatach będą w całości przypisane winnym pracownikom do zwrotu.

263. Wstęp na teren kolejowy (tory i t. d.)

Do wszystkich Oddz. Ekspl. i Drogowych, Odcinków drogowych i Stacji.

VIII/1- P3 70449/26 z dnia 16. 9. 1926 r.
VIII. I. III. Wp.

W uzupełnieniu okólnika tut. z dnia 29. 5. 1925 r. l. dz. II/6 T 146/2265/25 (Dz. Zarz. nr. 15 poz. 184/25) i okólnika z dn. 19. 10. 1925 r. l. dz. VIII/2 T 146/3164/25 (Dz. Zarz. nr. 31, poz. 324) D. K. P. oznajmia, co następuje:

Z nadesłanych w ostatnim czasie wniosków i zażaleń tak ze strony urzędów państwowych, jak i funkcjonarjuszy państw. D. K. P. nabrała przekonania, że nie wszystkie organa kolejowe obznajmione są z odnośnemi przepisami co do osób, którym **bez kary** przysługuje prawo wolnego wstępu na teren kolejowy. Wobec tego D. K. P. aby uniknąć w przyszłości niepotrzebnych skarg i zażaleń na nieprawidłowe postępowanie organów kolejowych, zwraca uwagę na postanowienia § 78 Przepisów Ruchu , które to przepisy powinny się znajdywać i być wywieszone na każdej stacji.

O treści wyżej wymienionych przepisów należy dokładnie powiadomić wzgl. pouczyć personel stacyjny, oraz organa rewizyjne, albowiem w razie niedopatrzenia przez tychże wspomnianych przepisów, wzgl. niestosowanie się do nich, D. K. P. pociągnie ich do odpowiedzialności.

Wiadomości.

Uznanie.

Z okazji 35-letniego jubileuszu zatrudnienia w służbie kolejowej **Fabista Michała**, st. magazynowego ze stacji Wronki, oraz z okazji 25-tego jubileuszu zatrudnienia w służbie kolejowej **Klawittera Ludwika**, pom. zawiad. sekcji warszt. z gł. warszt. I. kl. Poznań i **Jankowiaka Tomasza**, magazyniera z eksp. tow. Jarocin, Dyrekcja podnosi Ich niestrudzoną, ofiarną i owocną pracę na zajmowanych posterunkach, wyrażając rzeczonym za nią gorące podziękowanie, oraz życzenia szeregu dalszych lat pracy dla dobra kolejnictwa i Państwa Polskiego.

Utworzenie kierownictwa Przebudowy węzła Warszawskiego.

Pan Minister decyzją z dnia 16 sierpnia b. r. N. V. 5781/16/26 ustanowił na mocy art. 7 Ustawy z dnia 12-go lipca 1924 r. Dz. U. R. P. Nr. 57 poz. 580 o zakresie działania i organizacji urzędów kolejowych, oddzielne kiero-

wnictwo dla Przebudowy Węzła warszawskiego z siedzibą w Warszawie.

Kierownikiem przebudowy mianowany jest inż. Stanisław Olszewski.

Zamianowanie zastępców członków zarządu w Wydziale Uchwalającym Kasy Emerytalnej dla robotn. b. dz. pr.

Zastępcą przewodniczącego Wydziału Uchwalającego w Kasie Emerytalnej dla robotn. b. dz. pr. zamianowała D. K. P. **p. Lewickiego Marjana** referendarza z Wydz. VIII., zastępcą protokulanta p. **Liedkiego Leona** asesora z Wydz. IV.

Unieważnienie datownika.

Z powodu zaginięcia unieważniono w okręgu Dyr. Lwowskiej datownik mokry — P. K. P. — Brzeżany. Nadmienia się, że datownik jest mały okrągły, podobny do pieczęci używanych w Urzędach pocztowych i przez to różni się znacznie od innych używanych stempli. W razie ujawnienia należy postąpić w myśl istniejących przepisów.

Zguba znaczka służbowego.

Wobec odnalezienia znaczka służbowego, zagubionego przez st. post. służby śledczej Bratka Romana, anuluje się tut. zarządzenie z dnia 24. VI. 1926, ogłoszone w Dz. Zarządzeń nr. 18/26.

Unieważnienie zaginionych biletów.

Niniejszem unieważnia się 16 sztuk biletów kartonowych powrotnych IV-tej klasy o numeracji od 00002 do 00017 wydrukowanych w relacji Wszedzień—Mogilno lub Parlin—Dąbrowa.

Dyrekcja Kolei Państw. poleca powiadomić o tem personel stacyjny, konduktorski i rewizyjny, ażeby w razie napotkania unieważnionych biletów, postąpił w myśl obowiązujących przepisów.

Unieważnienie wykazów wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykazy wolnego wstępu na teren kolejowy, wystawione przez Oddział drogowy i Oddział eksploatacyjny w Poznaniu dla pracowników kolejowyh:

1) Bronisława Kopy — nr. nieznany;
2) Franciszka Kowalczaka — nr. 5029;
3) Piotra Szurpita — nr. 7226;
4) Antoniego Ogorzalskiego — nr. 6050;
5) Andrzeja Kaczmarka — nr. 3186;
6) Ludwika Maćkowiaka — nr. 3236;
7) Szczepana Jarmaczyka — nr. 3218.
8) Kond. II. kl. Jana Dolskiego z dworca osobowego w Poznaniu — nr. 7773,
9) robotnika kolejowego Piotra Sieberta z Odcinka drogowego III. Poznań — nr. 5951,
10) robotnika kolejowego Walentego Wojtkowiaka z agencji celnej w Poznaniu — nr. 8332.

Służbę stacyjną należy pouczyć, by w razie napotkania wzmiankowanych wykazów postąpiła w myśl odnośnych przepisów.

Konkursy

na stanowisko instruktora dyrekcyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym DKP Poznań.

O nadanie tego stanowiska mogą się ubiegać kandydaci posiadający VII lub VIII grupę uposażenia, wszechstronne wyszkolenie, oraz dokładne znajomości przepisów wszystkiej gałęzi służby.

Podania należy przesłać do D. K. P. Wydziału IV. do dnia 20. 10. br.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegajcych się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie zasobów.

Termin składania podań do 25 października 1926 r.

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie wyższe, uposażenie VI lub VII grupy, oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w dyrekcyjnej i wykonawczej służbie eksploatacyjnej.

Termin składania podań do 1 listopada 1926 r.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja prawne z przepisanemi egzaminami rządowemi, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w dziale służby prawnej lub administracyjnej.

Termin składania podań do 25 października 1926 r.

na stanowisko Naczelników Oddziałów Mechanicznych w Nawym Sączu i w Dziedzicach w Dyrekcji K. P. w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn, V, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej.

Termin składania podań do 25 października 1925 r.

Uwaga: Podania o wyżej wymienione posady należy przesyłać do D. K. P. IV. A. 1.

Sprostowanie.

W Dzien. Zarządz. 25/26 na stronie 199 w nagłówku zamiast „P. K. P." powinno być **D. K. P.**,

na stronie 200 zamiast Hamlin powinno być **Hanulin,**

na stronie 201 zamiast „Jasiniec Białobłotna" powinno być **Jasiniec-Białobłota** oraz zamiast „Kościelce" powinno być **Kościelec,**

na stronie 203 zamiast „Podzamecze" powinno być **Podzamcze.**

Dzień Zarządzeń nr. 13 na stronie 112 należy zmienić charakter służb. Zielińskiego Walentego na **kierow. poc. II. klasy.**

Zgony

Szwajca Jan, zawiad. sekcji warszt. II. klg. **z główn. warszt.** I. kl. w Poznaniu, zmarł dnia 23. 8. 26.

Ratajczak Ignacy, st. woźny z Wydz. osobowego D. K. P. Poznań, zmarł dnia 30. 8. 26.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Witkowski Jan	egz. robotn.	stacja	Leszno	przetok.	3. 7. 26	dost.	IV/2 58119/26.
Ganowski Stanisł.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	IV/2 58118/26.
Stryczka Franc.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	IV/2 58122/26.
Wegner Antoni	,,	,,	Skalmierzyce	,,	8. 9. 26	,,	IV/2 69234/26.
Kubera Jan	,,	,,	Ostrów	,,	,,	,,	IV/2 69232/26.
Stodolnv Michał	,,	,,	,,	,,	,,	,,	IV/2 69231/26.
Kupczyk Hieronim	,,	odc. drog.	Ostrzeszów	,,	,,	,,	IV/2 69233/26.
Walczak Stanisław	,,	stacja	Ostrów	,,	,,	dobrze	IV/2 69236/26.
Wróbel Piotr	,,	,,	,,	,,	,,	dost.	IV/2 69235/26.
Ławniczak Antoni	,,	,,	Leszno	,,	3. 8. 26	,,	IV/2 58117/26.
Stanek Jan	,,	,,	,,	,,	5. 8. 26	,,	IV/2 58114 26.
Klój Roman	,,	,,	Wolsztyn	,,	3. 8. 26	,	IV/2 58121/26.
Ratajczak Tomasz	[illegible]	,,	Leszno	,,	5. 8. 26	,,	IV/2 58126/26.
Sobecki Antoni	[illegible]	,,	,,	,,	,,	,,	IV/2 58125/26.
Matecki Paweł	[illegible]	,,	,,	,,	,,	,,	IV/2 58124/26.
Sowada Józef	,,	,,	Gniezno	kond. dla ruchu tow. i osob.	23. 8. 26	,,	IV/2 64329/26.
Jabłoński Stanisł.	,,	,,	Inowrocław	,,	,,	,,	IV/2 64327/26.
Maliński Stanisł.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	IV/2 64328/26.
Całujek Stanisł.	kond. 2. kl.	,,	Leszno	,,	26. 6. 26	,,	IV/2 57793/26.
Bendowski Stanis[illegible]	,,	,,	Grodzisk	,,	28. 6. 26	,,	IV/2 57795/26.
Stelmaszyk [illegible]	,,	,,	Leszno	,,	,,	,,	IV/2 57794/26.
Szczerbal Franc[illegible]	kond. 1. kl.	,,	,,	,,	26. 6. 26	,,	IV/2 58111/26.
Jankowski Antoni	asyst.	,,	,,	asyst. część II.	27. 8. 26	dobrze	IV/2 48974 26.
Sobierajski Stan.	,,	,,	Kąkolewo	,,	,,	dost.	VII/4 48974/26.
Borowiak Józef	elew kol.	,,	Gostyń	,,	,,	,,	VII/4 48975/26.
Górski Władysław	,,	Oddz. Ekspl.	Inowrocław	,,	,,	,,	VII/4 49563/26.
Putz Stefan	asyst.	stacja	Kobylin	,,	31. 8. 26	,,	IV/2 69011/26.
Walczak Jakób	zwrotn. 1. kl.	eksp. tow.	Poznań	,,	,,	,,	VII/4 48469/26.
Tynek Franciszek	elew. kol.	stacja	Rogoźno	,,	,,	,,	VII/4 48544/26.
Graczkowski Kazim.	,,	,,	Szubin	,,	3. 10. 26	,,	VII/4 44452 26.
Wierzchacz Mateusz	,,	,,	Zbąszyń	,,	,,	,,	VII/4 48545/26.
Gawłowicz Ignacy	,,	Oddz. Ekspl.	Leszno	,,	,,	,,	VII/4 49167/26.
Sroka Leon	asyst.	stacja	Roszkowo	,,	16. 6. 26	dobrze	VII/4 69004/26.
Suchomski Stanisł.	,,	,,	Jaksice	,,	,,	dost.	VII/4 69005/26.
Albrecht Józef	,,	,,	Podstolice	,,	,,	,,	VII/4 69006/26.
Kozłowski Stanisław	elew kol.	,,	Jaksice	,,	,,	,,	VII/4 69007/26.
Mencel Józef	,,	,,	Kępno	,,	,,	,,	VII/4 69008/26.
Dolny Maksymiljan	,,	Oddz. Drog.	Wągrowiec	,,	,,	,,	VII/4 69009/26.
Kwiatkowski Stanisł.	,,	stacja	Zduny	,,	,,	,,	VII/4 69010/26.
Żarnowski Franciszek	,,	,,	Zbąszyń	,,	27. 8. 26	dobrze	VII/4 48835/26.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Szydlak Stefan	egzam. robotn.	stacja	Ostrów	zwrotn.	7. 8. 26	dost.	IV/2 61317/26.
Benuszak Ignacy	prow. zwrotn. 2. kl.	"	Kotlin	"	"	"	IV/2 61318/26.
Potyrata Józef	egz. robotn.	"	Szubin	"	27. 7. 26	"	IV/2 58127/26.
Pierański Stanisław	elew. kol.	"	Gniewkowo	"	"	"	IV 2 58130/26.
Ulatowski Józef	egz. robotn.	"	Żnin	"	"	dobrze	IV/2 58128/26.
Bączkowski Wojciech	"	"	Gołańcz	"	"	dost.	IV/2 58046/26.
Kamzela Józef	"	"	Gniezno	"	"	"	IV/2 58131/26.
Bandzwołek Marcin	"	"	Złotniki Kuj.	"	"	"	IV 2 58129/26.
Zieliński Antoni	kand. na pom. zawiad. sekcji warszt.	Gł. Warszt. 1. kl.	Poznań	pom. zawiad. sekcji warszt.	28. 8. 26	dobry	IV/2 43803/26.
Wachowiak Jan	"	"	"	"	"	"	"
Dudziak Franciszek	"	"	"	"	"	"	"
Nelka Józef	"	"	"	"	,	"	"
Ziemba Wojciech	ślusarz	parow.	Leszno	pom. masz. 2 kl	14[illegible]	dost.	IV/2 70187/26.
Pawlak Michał	mont. sygnal. 1. kl.	odc. drog.	"	st. mont. sygnal.	[illegible]	"	IV/2 22098/26.
Tomaszewski Stanisł.	kontrakt. pracow.	odc. drog. 3.	Poznań	pom. zawiad. odc. drog.	18. 9.[illegible]	"	IV/2 58872/26.
Kuch Antoni	egz. robotn.	odc. drog. 1.	Kępno	torowy	22. 6.[illegible]	"	IV/2 50756/26.
Bielecki Antoni	asesor	Wydz. Ekspl.	D. K. P.	adm.	30. 6. 26	,	IV/2 67656/26.
Królak Roman	adjunkt	Wydz. Rach.	"	"	"	[illegible]	IV/2 22550/26.
Polcyn Franciszek	"	Oddz. Drog.	Wągrówiec	"	"	[illegible]	IV/2 67657/26.
Rau Augustyn	egz. robotn.	stacja	Roztarzewo	zwrotn.	18. 6. 26	[illegible]	IV/2 57242/26.
Piosik Michał	"	"	[illegible]ki	"	"	"	IV/2 57330/26.
Kamiński Wojciech	prow. strażak	odc. drog.	[illegible]cz	"	"	"	IV/2 57270/26.
Kaźmierczak Marcin	egz. robotn.	stacja	Stare Bojan[illegible]	"	22. 6. 26	"	IV/2 57342/26.
Małecki Józef	"	[illegible]	Leszno	"	23. 6. 26	"	IV/1 57208/26.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana charakt. służbowego.

Dotychczasowy charakter służb. Andrzejewskiego Franciszka, st. dróżnika blokowego z odc. drog. 2 Gniezno zmienia się ze względów służb. z dniem 1. 8. 1926 na st. dróżnika obchodowego.

Przeniesienie.

Inż. Malińskiego Józefa, kierow. działu warszt. gł. I. kl. przenosi się z dniem 1. 8. 26. ze służby warsztatowej do służby zasobów jako kierownika Gł. Magazynu Z[illegible]obów w Poznaniu.

L. dz. Pr. 65615/26.

Powierzenie czynności zastępcy naczelnika Oddz. mech. w Gnieźnie.

W myśl postanowień zawartych w § 4 regulaminu Oddziałów Dyrek. Kol. Państw., powierzono czynności zastępcy Naczelnika Oddziału mech. w Gnieźnie st. technikowi **Feliksowi Lisowskiemu.**

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.